PRØVENUMMERPLADEFORSIKRING

Forsikringsbetingelser nr. M95-0120-1 gældende fra 01 januar 2020

Aftalegrundlag
Forsikringen består af forsikringsaftalen (policen), eventuelle tillæg til policen og forsikringsbetingelsernes fællesbestemmelser og dækninger. Policen viser de dækninger, summer og selvrisikobeløb, der er valgt for forsikringen. For forsikringen gælder endvidere Lov om forsikringsaftaler (Forsikringsaftaleloven) og Lov om finansiel virksomhed i det omfang, disse ikke er fraveget.

Yderligere oplysninger
Yderligere oplysninger om dækningen på forsikringen kan fås på www.soenderjysk.dk.

Har du fået en skade?

- Begræns skadens omfang.
- Anmeld din skade på www.soenderjysk.dk eller tlf. 98 98 98 98 så den er registreret og du kan få hjælp.
- Kontakt SOS-Dansk Autohjælp på tlf. 70 10 80 90.
- Er du i udlandet kontakt da først SOS på tlf. 70 10 50 52.
- Tyveri og hærværk skal anmeldes til politiet i det land, hvor skaden er sket.
- Afvent godkendelse fra os før du påbegynder udbedring af en skade.

Indholdsfortegnelse for Prøvenummerpladeforsikring

Forsikringens omfang 3

1. Hvem er dækket af forsikringen? 3
2. Hvor dækker forsikringen 3

Ansvarsforsikring 3

3. Hvad dækker forsikringen 3
4. Forsikringen dækker ikke 3
5. Forsikringsbeløb 4
6. Regres efter færdselsloven 4

Kaskoforsikring 4

7. Hvad dækker forsikringen? 4

Fællesbetingelser for ansvar- og kaskoforsikringerne 5

8. Sådan opgøres en kaskoskade 5
9. Fra hvornår dækker forsikringen? 7
10. Præmien 7
11. Hvis faren bliver større 8
12. Når forsikringstager skal anmelde en skade 8
13. Hvis bilen skifter ejer 8
14. Indeksregulering 8
15. Kaskoforsikringens varighed og opsigelse 9
16. Ankenævn 9
17. Love og vedtægter 9
18. DFIM og DFIM's rolle i forhold til dine forsikringer 9

Forsikringens omfang

1. Hvem er dækket af forsikringen?

Forsikringen dækker forsikringstageren. Den dækker også enhver anden, som lovligt bruger bilen. Hvis bilen får ny ejer, dækker forsikringen den nye ejer i tre uger efter ejerskiftet. Det gælder dog ikke, hvis den nye ejer er dækket af en anden forsikring.

På samme måde dækker forsikringen virksomheder, der har bilen til reparation, service, transport og salg eller lignende. Det gælder dog ikke, hvis der sker skader, mens der arbejdes på bilen. Eller hvis der køres med bilen og det ikke sker i forsikringstagers interesse.

2. Hvor dækker forsikringen

Forsikringen dækker i Europa og i de lande uden for Europa, der er tilsluttet ”Grøn kort” ordningen. For lastbiler over 4 tons totalvægt dækker forsikringen dog kun uden for Danmark, når forsikringstager har truffet aftale med selskabet om det.

Ansvarsforsikring

3. Hvad dækker forsikringen

3.1. Forsikringen dækker den sikredes ansvar for at betale erstatning, hvis der sker skade, når bilen bliver brugt. Skade på forsikringstager dækkes også, når forsikringstager ikke selv har kørt bilen. Hvis det står på policen, dækker forsikringen også ansvar for skade, som er sket, når forsikringstager har koblet et påhæng, fx en campingvogn, til bilen. Dog kun hvis tilkoblingen følger forskrifterne.

3.2. Forsikringen dækker også skade eller ansvar for skade, som er sket under nationale orienterings-, pålideligheds- og økonomiløb og under rallies (dog ikke baneløb – se pkt. c neden for). Men kun:

- hvis der køres i Danmark.
- hvis Justitsministeriets tilladelse er i orden, når en sådan tilladelse er påkrævet.
- hvis reglerne for løbet er overholdt.

Forsikringen dækker dog ikke skade eller ansvar for skade:

a) hvis forsikringstager ikke har rettet sig efter Justitsministeriets regler om udlejning af bil uden fører.
b) som sker under kap- og væddeløbskørsel – eller under træningen.
c) som sker ved kørsel på en bane eller et andet område, som er afspærret til løbet.

4. Forsikringen dækker ikke

Ansvarsforsikringen dækker ikke:

a) Skade på forsikringstagers eller brugers ting.
b) Skade på førerens person eller ting.
c) Skade på et køretøj, som er koblet til bilen.
d) Skade på dyr eller ting, der bliver transporteret i eller på det køretøj, som er koblet til.
e) Skade, der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

Ansvarsforsikringen dækker heller ikke ansvar for skade på transporteret gods, når kørslen sker mod betaling.

Og heller ikke, hvis der er tegnet en anden forsikring for kørsel i udlandet.

Forsikringens dækker ikke skade, som er sket som følge af:

- Krig, oprør og borgerlige uroligheder eller terrorhandlinger ved brug af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben (NBCR-terror).
- Jordskælv eller andre naturkatastrofer.
- Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.

5. Forsikringsbeløb

Forsikringen dækker i Danmark med de beløb, som er bestemt i færdselsloven. Forsikringstager kan aftale højere beløb med selskabet og så skal det stå på policen.

Ved kørsel i udlandet dækker forsikringen med de beløb, som det er bestemt af landets lovgivning. Dog mindst med de beløb, der gælder i Danmark. Det gælder dog kun lande, som Danmark har "grønt kort" – eller anden aftale med. I andre lande gælder de samme beløb som i Danmark.

Forsikringstager kan dog få udbetalt mere end dækningsbeløbene fx hvis et erstatningsspørgsmål skal afgøres og selskabet har accepteret omkostningerne. Eller hvis forsikringstager bliver dømt til at betale en erstatning – som er dækket af forsikringen – og forsikringstager skal betale renter af erstatningen.

6. Regres efter færdselsloven

Justitsministeriet har bestemt, at selskabet har pligt til at gøre regres mod den, der har ansvaret for skaden (efter Færdselslovens § 104), hvis han eller hun har gjort det med vilje. Hvis skaden skyldes grov hensynsløshed, kan selskabet have regres i et større eller mindre omfang. Det afhænger af omstændighederne og rettens afgørelse.

Selskabet har pligt til at gøre regres, hvis skaden er sket, mens bilen var udlejet uden fører til personbefordring, og det er sket i strid med Justitsministeriets bestemmelser.

Kaskoforsikring

7. Hvad dækker forsikringen?

Forsikringen dækker skader på forsikringstagers bil – og også alt ekstra tilbehør, som er fastmonteret på bilen.
Tilbehør, som er afmonteret, er dog også dækket, hvis det kun bruges til den forsikrede bil. Forsikringstager kan dog højst få 5.000 kr. pr. forsikringsbegivenhed til erstatning af musikanlæg inkl. bånd og CD'er. Det skal stå på policen, hvis biltelefoner, walkie-talkies og andet sender/modtagermateriel er dækket af forsikringen.

7.1. Brandforsikring alene – hvis det står på policen.

Hvilke skader dækker forsikringen?

Forsikringen dækker skader ved brand, kortslutning, lynnedslag og eksplosion. Hvis der sker et mekanisk uheld i motoren på grund af eksplosion i cylindre, regner selskabet det ikke som skade ved eksplosion. Det er ligegyldigt, om eksplosionerne er regelmæssige eller ej.

7.2. Del-kaskoforsikring – hvis det står på policen.

Hvilke skader dækker forsikringen?

Forsikringen dækker skader på bilen:

a) Ved brand – se pkt. 7.1.
b) Ved tyveri og røveri
c) Hvis der styrter noget ned på bilen
d) Hvis alene bilens glas beskadiges – dog ikke hvis vinduesviskerne har ridset i glasset, eller hvis skaden er sket ved brug af isskraber.

Forsikringen er ikke udvidet med redningsforsikring i udlandet eller retshjælpsforsikring.

7.3. Fuld kaskoforsikring – hvis det står på policen.

7.3.1. Hvilke skader dækker forsikringen?
Kaskoforsikringen dækker enhver skade på forsikringstagers bil og også tab af bilen ved tyveri eller røveri. Dog bortset fra skader nævnt under pkt. 7.4.1. og 7.4.2.

7.3.2. Retshjælpsforsikring

En sådan forsikring har sine egne forsikringsbetingelser – hvis forsikringstager ønsker det kan disse fremsendes. Retshjælpsforsikringen dækker kun, hvis forsikringstager har tegnet fuld kaskoforsikring. Forsikringen dækker med indtil kr. 75.000,-. Der er en selvrisiko på 10 % af de samlede omkostninger (dog mindst kr. 2.500,-).

7.3.3. Redningsforsikring i udlandet

Forsikringen dækker kun, hvis forsikringstager har tegnet fuld kaskoforsikring.

Forsikringen gælder for personbiler, vare- og lastbiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3 tons.
Hvis formålet med rejsen er godstransport er varebiler og lastbiler ikke dækket.

7.3.4. Friskadeforsikring
Hvis det står på policen, at der er tegnet friskade, skal forsikringstager ikke flyttes til et dyrere præmietrin;

a) Ved brand – se pkt. 7
b) Ved tyveri og røveri
c) Ved skade, som kun går ud over forsikringstagers bils glas
d) Hvis noget styrter ned på bilen
e) Ved seriehærværk (det vil sige, at mere end 4 biler er ødelagt samtidig) – hærværket skal være meldt til politiet.

7.4. Fælles undtagelser

7.4.1. Forsikringen dækker ikke:

a) Skader, der alene opstår i bilens mekaniske dele (fx motor, transmission og styretøj), og som også begrænser sig til de mekaniske dele. Skade af denne art er dog omfattet af kaskoforsikringen, hvis den sker ved brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag eller tyveri. Eller hvis skaden sker under transport på et andet køretøj eller ved hjælp af et andet køretøj.
b) Skader på bilen eller dele af bilen, som sker, når der arbejdes på den (og som ikke skyldes brand). Skader, der sker under kørsel, er dog dækket, hvis kørslen er i forsikringstagers interesse.
c) Skader, der skyldes klimaet (fx tæring, rust og frostsprængning). Eller som skyldes slid, stenslag i lak, ridser og lign.
d) Skader, som giver os ret eller pligt til at gøre regres under ansvarsforsikringen.
e) Skader, som skyldes fabrikations- eller konstruktionsfejl. Dog dækkes skader på bilen under kørselsuheld.
f) Skader, der ikke er eller ville være dækket af ansvarsforsikringen.

7.4.2. Andre grunde til, at forsikringen ikke dækker:

a) Når skaden sker med vilje eller ved grov uagtsomhed.
b) Når skaden skyldes, at bilen var i en sådan uorden, at det var uforsvarligt at køre i den (fx nedslidte dæk).
c) Når skaden skyldes, at bilens fører var så påvirket af spiritus, at han eller hun ikke kunne køre forsvarligt, jf. Forsikringsaftaleloven § 20 og Færdselsloven § 53, stk. 1 og 2.
d) Når skaden skyldes, at bilens fører ikke kunne køre forsvarligt af andre grunde – fx på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- eller medikamentmisbrug eller indtagelse af euforiserende stoffer.
e) Når skaden sker, mens bilen bliver kørt af en person uden kørekort – medmindre det ikke skyldes manglende kørefærdighed.
f) Når skaden sker på et tidspunkt, hvor forsikringstager er bagefter med betaling af forsikringspræmien.

Forsikringstager er dog dækket af forsikringen, hvis skaden sker, mens en anden end forsikringstager selv eller bilens faste bruger kørte bilen. Forsikringen dækker dog alligevel ikke, hvis forsikringstager eller den faste bruger vidste, at føreren af bilen ikke burde køre på grund af de ting, som er nævnt under pkt. 7.4.2. Heller ikke hvis forsikringstager burde have vidst det (grov uagtsomhed). Selskabet kan kræve pengene tilbage, hvis vi har betalt for en skade, som forsikringen normalt ikke ville dække.

Fællesbetingelser for ansvar- og kaskoforsikringerne

8. Sådan opgøres en kaskoskade

Selskabet kan enten lade bilen reparere, eller kan erstatte skaden med et kontant beløb.

8.1. Reparation:

8.1.1. Ved reparation skal forsikringstager have sat bilen i samme stand som før skaden.

8.1.2. Forsikringstager må kun træffe aftale om erstatning eller om reparation, hvis selskabet har givet accept herom. Dette gælder ikke mindre reparationer, hvis det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med bilen.

8.1.3. Selskabet har ret til at bestemme, hvor bilen skal repareres. Selskabet erstatter ikke ekstra udgifter på grund af, at reparationen er sket uden for normal arbejdstid. Ej heller erstattes ikke et eventuelt fald i bilens handelsværdi, fordi den er blevet repareret.

8.1.4. Hvis bilen er blevet bedre, fordi det har været nødvendigt at udskifte slidte eller tærede dele, skal forsikringstager selv betale dette.

8.1.5. Hvis skaden er sket, efter at bilen var overladt til en reparatør, skal reparationer, som sker på hans værksted, erstattes til nettopriser. Det gælder dog kun, hvis reparatøren ikke kan dokumentere, at han var uden skyld i skaden. Skader, som reparatøren normalt får lavet på et andet værksted, erstattes med det beløb, som reparatøren normalt betaler.

8.1.6. Selskabet betaler kontant erstatning, hvis udgifterne til reparation er større end bilens handelsværdi inden skaden.

8.2. Kontant erstatning:

8.2.1. Overstiger reparationsudgifterne bilens handelsværdi bestemmes erstatningen til det beløb, som forsikringstager skulle give kontant for en bil af samme fabrikat, type, alder og i samme stand (se dog pkt. 8.3.)

8.2.2. Såfremt bilen efter tyveri ikke kommer til veje inden 4 uger efter, at selskabet har modtaget skadesanmeldelse, eller tyveriet er meldt til politiet, ydes også kontant erstatning.

8.3. Nyværdi erstatning:

8.3.1. Hvis bilen er registreret til privat personkørsel, har forsikringstager ret til en erstatning, der svarer til prisen på en fabriksny bil af samme fabrikat, type og årgang. Men det forudsætter dog:

a) At skaden er sket inden for det første år efter at bilen blev registreret som ny.
b) At bilen var fabriksny, da forsikringen blev tegnet.
c) At omkostningerne til at reparere bilen er blevet beregnet til at være større end 50 % af bilens nyværdi på det tidspunkt, da skaden skete.

8.4. Transportomkostninger:

8.4.1. Hvis det er nødvendigt at transportere bilen på grund af skaden, betaler forsikringen for transporten til den nærmeste reparatør. Hvis bilen kommer til veje efter tyveri eller røveri, betaler selskabet også for nødvendig transport til bilens hjemsted.

8.4.2. Disse transportomkostninger bliver ikke dækket, hvis forsikringstager får dem dækket af en anden forsikring, abonnement eller lignende.

8.5. Merværdiafgift:

Selskabet betaler merværdiafgiften (lov nr. 102 af 31.3. 1967 med senere ændringer).

8.5.1. Hvis bilen ejes af en momsregistreret virksomhed, gælder dog:

a) Hvis beløbet kan medtegnes i den indgående merværdiafgift, skal virksomheden betale merværdiafgiften. Selskabet lægger beløbet ud for forsikringstager og sender en opgørelse. Betales skaden kontant trækkes merværdiafgiften fra i beløbet.

8.6. Dobbeltforsikring:

Er der købt forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring også er købt i andet selskab, gælder samme forbehold også nærværende forsikring. Det betyder, at erstatningen betales forholdsmæssigt af selskaberne.

9. Fra hvornår dækker forsikringen?

9.1. Forsikringen dækker fra det tidspunkt, hvor selskabet får en underskreven begæring fra forsikringstager. Medmindre forsikringstager ønsker, at forsikringen skal gælde fra en senere dato.

9.2. Hvis selskabet ikke ønsker at kaskoforsikre forsikringstagers bil, giver selskabet orientering herom til forsikringstager. Dækningen ophører tre dage efter, at meddelelsen er kommet til forsikringstagers adresse.

10. Præmien

10.1. Betaling af præmien:

10.1.1. Den første præmie forfalder til betaling på det tidspunkt, hvor forsikringen træder i kraft. Det står på policen, hvornår senere præmier forfalder.

10.1.2. Forsikringstager får sendt opkrævning til den betalingsadresse, som der blevet oplyst til selskabet.

10.1.3. Giroindbetalingskort eller anden meddelelse om at præmien er forfalden, regnes for et påkrav, dvs. en opfordring til at betale.

10.1.4. Hvis forsikringstager ikke betaler præmien efter første påkrav, fremsender selskabet påmindelse med beskrivelse af retsvirkning ved ikke at betale inden udløbet af den tidsfrist, som er nævnt i brevet. Påmindelsen fremsendes tidligst 14 dage efter 1. påkrav.

10.1.5. Såfremt der skal rykkes for betaling, opkræver selskabet gebyr herfor.

10.1.6. Forsikringstager har som pligt straks at oplyse selskabet herom, såfremt betalingsadressen ændres.

10.1.7. For ansvarsforsikringer (der er lovpligtige) er der særlige regler for at anmelde manglende betaling til Centralregistret for Motorkøretøjer, som kan tage skridt til at få nummerpladerne fjernet. Der er også regler for registrering af dårlige betalere.

10.2. Præmietrin – bonus:

Præmien fremgår af skalaen og reglerne nedenfor – den reguleres, hvis der sker skader.

Præmietrin	0 =	200 %	af trin 3.
Præmietrin	1 =	150 %	af trin 3.
Præmietrin	2 =	120 %	af trin 3.
Præmietrin	3 =	100 %	af trin 3.
Præmietrin	4 =	90 %	af trin 3.
Præmietrin	5 =	80 %	af trin 3.
Præmietrin	6 =	70 %	af trin 3.
Præmietrin	7 =	60 %	af trin 3.
Præmietrin	8 =	50 %	af trin 3.
Præmietrin	9 =	40 %	af trin 3.
Præmietrin	10 =	30 %	af trin 3.
Præmietrin	11 =	30 %	af trin 3. *

* Superelitebilist ved personbiler og vare- og lastbiler under 3.500 kg.

10.2.1. Når en ny forsikring starter, gælder præmietrin 3.
Hvis forsikringstager – eller bilens faste bruger – er under 23 år, når forsikringen træder i kraft, startes der på trin 2.

10.2.2. For hvert fulde forsikringsår uden skader, rykker forsikringstager frem til nærmeste lavere præmietrin.

10.2.3. For hver skade rykker forsikringstager to præmietrin tilbage i forhold til det præmietrin, forsikringstager var på, da skaden skete.

10.2.4. Ved en skade forstås en forsikringsbegivenhed, der medfører udgifter for selskabet. Enten direkte eller indirekte fordi selskabet skal betale andre krav.

10.2.5. For personbiler samt vare- og lastvogne indtil 3.500 kg. gælder følgende:

10.2.5.1. Når forsikringstager har kørt i tre år uden skader på trin 10 flyttes denne til trin 11. Hvis der sker skade på trin 11, forbliver forsikringstager på samme bonustrin uden at forsikringen bliver dyrere.

10.2.5.2. For disse skader har forsikringstager ikke bonustab:

a) Skader, der sker, mens bilen er på værksted, servicestation og lign.
b) Hvis ansvaret for skaden falder bort efter Erstatningsansvarsloven § 19.
c) Skader, der alene er dækket efter reglerne om redningsforsikring i udlandet (pkt. 7.3.3.)
d) Hvis en ny ejer har lavet skaden (se pkt. 13.)

10.3. Selvrisiko:

10.3.1. Selvrisikoen står noteret på policen. Selvrisikoen gælder kaskoforsikringen (hvis ikke andet er nævnt på policen).

10.3.2. I disse tilfælde gælder en særlig selvrisiko:

a) Ved skader, som er forvoldt af unge under 23 år, er der en ekstra selvrisiko på 100 % af den selvrisiko, som står på policen.
b) Ved skader, som er forvoldt i beruset tilstand, er der en ekstra selvrisiko på 100 % af den selvrisiko, som står på policen. Dette gælder, hvis vores pligt til at dække skaden ikke er bortfaldet – se reglerne i pkt. 7.4.2.

Hvis der er selvrisiko på forsikringen og selskabet har betalt en regning for forsikringstager, har selskabet ret til at bede forsikringstager betale udlægget straks. Forsikringstager kan ikke nægte at betale, selv om en anden helt eller delvis har ansvaret for skaden.

11. Hvis faren bliver større

11.1. Forsikringen er tegnet ud fra de oplysninger, forsikringstager har givet. Forsikringstager skal derfor straks give selskabet besked, hvis forholdene ændres. Selskabet bestemmer derefter, om forsikringen kan fortsætte på de hidtidige vilkår.

11.1.1. Som eksempler på forandring i risikoen kan nævnes:

a) Forsikringstager eller bruger ændrer adresse (registreringsadressen)
b) Bilens vægt, indretning, udstyr eller det, den bruges til, ændrer sig.

11.1.2. Hvis forsikringstager ikke giver meddelelse om risikoforandring, er der sket en fareforøgelse. Og hvis der sker en skade, bliver erstatningen afgjort efter Forsikringsaftaleloven.

12. Når forsikringstager skal anmelde en skade

12.1. Forsikringstager skal omgående informere os, hvis der sker en skade eller et uheld, som kan medføre erstatning. Forsikringstager skal give selskabet så fyldige oplysninger som muligt.

12.2. Hvis bilen bliver stjålet, eller der bliver stjålet fra bilen, skal forsikringstager omgående melde dette til politiet.

13. Hvis bilen skifter ejer

13.1. Hvis forsikringstager sælger eller afmelder bilen, stiller selskabet forsikringen i bero i 2 år fra salgs- eller afmeldingsdato. Forsikringstager skal straks informere selskabet, hvis denne sælger bilen.

13.2. Hvis forsikringstager køber en ny bil, viderefører selskabet forsikringen med forsikringstagers rettigheder med hensyn til præmietrin. Det forudsætter, at forsikringsforholdet bliver genoptaget indenfor 2 år.

13.3. Den ny ejer er dækket af forsikringen i 3 uger – medmindre der er tegnet en anden forsikring.

14. Indeksregulering

Præmie, selvrisici samt erstatningssummer indeksreguleres årligt.

Indeksregulering følger "Lønindeks for virksomheder og organisationer", der udgives af Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, eller ændres grundlaget for dets udregning, har selskabet ret til at benytte et lignende indeks fra Danmarks Statistik. Indekset for første kvartal året før danner grundlag for reguleringen.

Indeksregulering af selvrisici og erstatningssummer sker pr. hovedforfald. Erstatningssummerne og selvrisikobeløb for ansvarsdækning og retshjælpsdækning indeksreguleres ikke. Erstatningsbeløb efter ansvarsdækningen bliver reguleret efter lov om erstatningsansvar. Præmien indeksreguleres på forsikringens første betalingsdag i kalenderåret (pr. hovedforfald).

15. Kaskoforsikringens varighed og opsigelse

15.1. Forsikringen er tegnet for en 1-årig periode. Den fortsætter, til den bliver sagt op af forsikringstager eller selskabet med mindst 3 måneders varsel til udløbet af en forsikringsperiode. Forsikringen skal siges op skriftligt.

15.2. Hver gang forsikringstager har anmeldt en skade har både denne og selskabet ret til at opsige forsikringen med 14 dages varsel. Selskabet har endvidere ret til at stramme betingelserne. Det gælder i 14 dage efter at erstatning er blevet udbetalt eller at skaden er blevet afvist.

15.3. Selskabet har ret til at opsige forsikringen med et varsel på 14 dage, hvis forsikringstager ikke vedligeholder bilen forsvarligt, eller hvis selskabets repræsentant bliver nægtet adgang til at besigtige bilen.

15.4. Selskabet vil varsle eventuelle væsentlige ændringer af forsikringens vilkår og betingelser senest 30 dage før forsikringsperiodens udløb. Ved betaling for en ny forsikringsperiode, accepterer du samtidig de varslede ændringer, og forsikringen fortsætter med de ændrede vilkår og betingelser. Indeksregulering eller regulering af generelle afgifter pålagt forsikringen, betragtes ikke som en ændring af forsikringens præmie.

16. Ankenævn

16.1. Hvis der opstår uenighed mellem forsikringstager og selskabet om forsikringen, og hvis problemet ikke kan løses, kan forsikringstager klage til Ankenævnet for Forsikring, Østergade 18, 2., 1100 København K. Tlf. 33 15 89 00.

16.2. Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt skema, og der skal betales et mindre gebyr. Forsikringstager kan få klageskemaet og et girokort til gebyret hos selskabet, i Ankenævnets sekretariat eller hos Forsikringsoplysningen, Philip Heymans Allé 1, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 91 91.

17. Love og vedtægter

17.1. Desuden gælder lov om forsikringsaftaler og selskabets vedtægter for forsikringen.

18. DFIM og DFIM's rolle i forhold til dine forsikringer

18.1. Man kan som forsikringstager blive registreret i DFIMs register i følgende situationer:

- I tilfælde af afvigende skadesforløb,
- I tilfælde hvor en forsikring er afmeldt på grund af præmierestance,
- I tilfælde af manglende forsikring og opkrævning af gebyr herfor.

18.2. I tilfælde af afvigende skadesforløb

Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, fx efter gentagne skadestilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiger forsikringen, sker registrering heraf i den del af Fællesregisteret, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v. Registrering i Fællesregisteret (DFIM, Postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

18.3. I tilfælde hvor en forsikring er afmeldt på grund af præmierestance.

Restanceforhold indberettes til Fællesregisteret, der føres af DFIM (Postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69), efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet.

Oplysning om registreringen videregives til øvrige motorkøretøjsforsikringsselskaber med henblik på, at selskaberne kan stille skærpede betingelser for indgåelse af en forsikringsaftale.

Du har adgang til at blive gjort bekendt med årsagen til registreringen her i selskabet, og med registreringen i Fællesregisteret. Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omfang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarligfor førelsen af nævnte register, med henblik på at DFIM kan tage stilling til klagen. DFIM's afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Carl Jacobsens Vej 35, 2500 København.

18.4. I tilfælde af manglende forsikring og opkrævning af gebyr herfor.

Forsikringsophør bliver oplyst til DFIM, der efter færdselslovens § 106, stk. 4, kan pålægge dig et gebyr på kr. 250,00 pr. dag, dit motordrevne køretøj er uforsikret. Udpantning af den forfaldne gæld kan ske.

Ved opkrævning af gebyr vil du blive registreret i Fællesregistret, der føres af DFIM, efter indhentet tilladelse på nærmere angivne vilkår fra Datatilsynet.

Oplysning om registreringen videregives til øvrige ansvarsforsikringsselskaber.

Du kan ikke tegne forsikring på et motordrevet køretøj, før gebyr er betalt til DFIM. Du kan se mere på www.dfim.dk.

Du har ret til at klage til Datatilsynet over behandling af urigtige eller vildledende oplysninger om dig. Det anbefales, at du i første omfang indgiver din klage til DFIM, som er ansvarlig for førelsen af nævnte register, med henblik på at DFIM kan tage stilling til klagen. DFIM's afgørelse kan indbringes for Datatilsynet, Carl Jacobsens Vej 35, 2500 København.