PÅHÆNGSVOGN TIL LASTBIL

Forsikringsbetingelser nr. M80-0120-1 gældende fra 01 januar 2020

Aftalegrundlag

Forsikringen består af forsikringsaftalen (policen), eventuelle tillæg til policen og forsikringsbetingelsernes fællesbestemmelser og dækninger. Policen viser de dækninger, summer og selvrisikobeløb, der er valgt for forsikringen. For forsikringen gælder endvidere Lov om forsikringsaftaler (Forsikringsaftaleloven) og Lov om finansiel virksomhed i det omfang, disse ikke er fraveget.

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger om dækningen på forsikringen kan fås på www.soenderjysk.dk.

Har du fået en skade?

- Begræns skadens omfang.
- Anmeld din skade på www.soenderjysk.dk eller tlf. 98 98 98 98 så den er registreret og du kan få hjælp.
- Kontakt SOS-Dansk Autohjælp på tlf. 70 10 80 90.
- Er du i udlandet kontakt da først SOS på tlf. 70 10 50 52.
- Tyveri og hærværk skal anmeldes til politiet i det land, hvor skaden er sket.
- Afvent godkendelse fra os før du påbegynder udbedring af en skade.

Indholdsfortegnelse for Påhængsvogn til lastbil

1. Forsikringens omfang 2
2. Ansvarsforsikring 3
3. Brandforsikring 3
4. Kaskoforsikring 4
5. Friskadeforsikring 4
6. Fællesbestemmelser 6

1. Forsikringens omfang

1.1. Sikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med lovlig adkomst benytter køretøjet, lader det benytte, eller er fører af det.

Endvidere dækker forsikringen ved køretøjets ejerskifte den nye ejer i indtil 3 uger efter ejerskiftet, medmindre vedkommende er dækket af anden forsikring. Den nye ejer er dog ikke dækket for skade påført køretøjet under arbejde på dette. Forsikringen dækker ikke under reparation, service el.lign., dog dækkes kørsel i sikredes interesse.

1.2. Hvor dækker forsikringen?

Forsikringen dækker i Europa samt i de lande uden for Europa, der er tilsluttet "grønt kort". For lastbiler over 4 tons totalvægt dækker forsikringen dog kun uden for Danmark, når der er truffet særlig aftale herom.

For samtlige motorkøretøjer gælder, at ansvarsforsikringen ikke dækker ansvar for skade på transporteret gods, når skaden er sket uden for Danmark.

Ansvarsforsikringen dækker ansvar for skade på personligt rejsegods tilhørende andre end forsikringstageren, brugeren eller føreren.

Udenlandsdækningen, herunder rejseforsikringen, kan selskabet ændre eller opsige med 14 dages varsel, uden at dette får virkning for de øvrige dele af forsikringen.

Forsikringen dækker ikke, såfremt der er tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet.

1.3. Forsikringen dækker ikke

Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, oprør og borgerlige uroligheder eller terrorhandlinger ved brug af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben (NBCR-terror).

1.4. Motorløb, væddeløbskørsel

a) Skade eller ansvar for skade, som opstår under nationale orienterings-, pålideligheds- og økonomiløb samt under rallys, er dækket under forudsætning af:
b) At kørslen foregår i Danmark.
c) At justitsministeriets tilladelse til det enkelte løb foreligger, hvis en sådan kræves, samt,
d) At de foreskrevne løbsregler overholdes. Skade eller ansvar for skade, som opstår under kap- og væddeløbskørsel eller træning dertil, samt en hver kørsel på bane eller på område, der er afspærret til formålet, er ikke dækket af forsikringen.
e) At der ikke er tale om terrænkørsel.
f) At kørslen, ikke sker som led i et internationalt løb (fx rally). Konkurrencekørsel – herunder enhver kørsel på bane – er ikke dækket, medmindre særlig forsikring er tegnet.

2. Ansvarsforsikring

2.1. Hvad dækkes af forsikringen?

Forsikringen dækker sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj. Skade påført forsikringstagerens person, når forsikringstager ikke er fører af motorkøretøjet.

Hvis policen er påtegnet, dækkes ansvar forvoldt under forsikringsmæssig anvendelse af tilkoblet køretøj, jf. dog pkt. 2.2.

2.2. Undtagelser

Ansvarsforsikringen dækker ikke:

a) Skade på forsikringstagerens eller brugerens ting, jf. dog pkt. 2.1.
b) Skade på førerens person eller ting.
c) Skade på tilkoblet køretøj.
d) Skade på dyr eller ting, der transporteres i eller på det tilkoblede køretøj.
e) Skade, der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

2.3. Forsikringssum

Forsikringen dækker i Danmark med de summer, som er fastsat i færdselsloven. Højere summer kan aftales og fremgår i så fald af policen.

I lande med hvem "Grønt kort"- ordningen eller anden international aftale er truffet, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning – dog mindst med de forsikringssummer, der er gældende for kørslen i Danmark.

Omkostninger pådraget med selskabets accept ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse samt renter af idømt erstatningsbeløb, der henfører under forsikringen, udredes af selskabet, som om dækningssummerne derved overskrides.

2.4. Regres i henhold til færdselsloven

Selskabet er i henhold til de af Justitsministeriet fastsatte bestemmelser pligtig til at gøre regres mod enhver, der efter færdselslovens paragraf 104 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved grov hensynsløshed, afgøres det under hensyntagen til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om selskabet skal have regres, og i bekræftende fald i hvilket omfang.

Selskabet har endvidere pligt til at gøre regres gældende, såfremt skaden er indtruffet, medens køretøjet var udlejet uden fører til personbefordring.

3. Brandforsikring

3.1. Hvad er omfattet af forsikringen?

Forsikringen omfatter køretøjet inkl. fastmonteret tilbehør. Afmonteret tilbehør er omfattet, når dette alene anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj. Transistorradio er dækket, såfremt det er fastmonteret i køretøjet. For radioer, båndafspillere, inkl. bånd samt højtalere kan den samlede erstatning højst udgøre kr. 5.000, - pr. forsikringsbegivenhed.

Undtaget fra forsikringen er biltelefoner, walkie-talkies og andet sender/modtagermateriel.

3.2. Hvilke skader dækker forsikringen?

Forsikringen dækker skader ved brand, kortslutning, lynnedslag og eksplosion. Som skade ved eksplosion betragtes ikke

mekaniske uheld i motoren forårsaget ved eksplosion i cylindre, hvad enten eksplosionerne er af regelmæssig eller uregelmæssig beskaffenhed.

4. Kaskoforsikring

4.1. Hvad er omfattet af forsikringen?

Forsikringen omfatter køretøjet inkl. fastmonteret tilbehør. Afmonteret tilbehør er omfattet, når dette alene anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj. Transistorradio er dækket, såfremt det er fastmonteret i køretøjet. For radioer, båndafspillere, inkl. bånd samt højtalere kan den samlede erstatning højst udgøre kr. 5.000, - pr. forsikringsbegivenhed.

Undtaget fra forsikringen er biltelefoner, walkie-talkies og andet sender/modtagermateriel.

4.2. Mod hvilke skader dækker forsikringen?

Kaskoforsikringen dækker, bortset fra de under pkt. 4.3. anførte tilfælde, enhver skade på det forsikrede køretøj samt tab af køretøjet ved tyveri eller røveri.

4.3. Undtagelser

Kaskoforsikringen omfatter ikke:

a) Skader, der er dækket af anden forsikring – herunder ansvarsforsikring – eller en med forsikringen ligestillet ordning.
b) Skader, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (fx motor, transmission, styretøj m.m.). Sådanne skader omfattes dog af kaskoforsikringen, hvis den er overgået køretøjet ved brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag, tyveri og røveri eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel.
c) Skade, der påføres køretøjet eller dele heraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden er en kørselsskade.
d) Skade, der er en følge af vejrligets påvirkning (fx tæring, rust og frostsprængning) eller den forringelse af køretøjet, der er en følge af slitage, herunder stenslag i lak, ridser o. lign.
e) Skader, der er sket under omstændigheder, der giver selskabet ret eller pligt til at gøre regres under ansvarsforsikringen pkt. 2.4.
f) Skader som følge af fabrikations- eller konstruktionsfejl; dog dækkes skader på køretøjet eller dele heraf under kørselsuheld.
g) Skade forvoldt af det med køretøjet transporterede gods, når dette har været forkert stuvet eller læsset.
h) Skade forvold med forsæt, ved hensynsløs eller grov uagtsomhed.
i) Skade, der skyldes, at køretøjet var behæftet med sådanne mangler, at det var uforsvarligt at benytte det, såsom ulovligt nedslidte dæk eller lignende.
j) Skader, der er indtrådt, medens køretøjet blev ført af en person, der på skadestidspunktet var således påvirket af spiritus, at han var ude af stand til at føre motorkøretøjet på fuldt betryggende måde.
k) Skade, der er indtruffet, medens køretøjet blev ført af en person, der på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- og medikamentmisbrug, indtagelse af euforiserende stoffer eller af lignende årsager befandt sig i en sådan tilstand, at han var ude af stand til at føre motorkøretøjet på fuldt betryggende måde.
l) Skade, der er indtrådt, medens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbefalet førerbevis, eller for knallertens vedkommende ikke opfyldte lovens alderskrav for kørsel på en sådan.

Såfremt skaden ikke er forvoldt af forsikringstageren eller køretøjets faste bruger, er forsikringstageren dækket af forsikringen, medmindre det godtgøres, at han var vidende om, at der forelå omstændigheder som foran beskrevet, eller hans ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed. Har selskabet måtte betale en skade i tilfælde, hvor sikrede ikke har krav på dækning, har selskabet regres for de afholdte udgifter.

5. Friskadeforsikring

5.1. Der sker ikke rykning i præmietrin:

a) Ved brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag, tyveri, røveri, nedstyrtning af genstande på køretøjet.
b) Skade alene på det forsikrede køretøjs ruder.
c) Ved ansvarsskade forvoldt af skadevolder, hvis ansvar bortfalder i medfør af bestemmelser i lov af 16.5.1984 om erstatningsansvar.
d) Skade der alene dækkes af retshjælpsforsikring.
e) Skade, der alene dækkes af redningsforsikringen i udlandet.
f) Skade forvoldt af den nye ejer, der er dækket af forsikringen, jf. pkt. 1.1.

g) Skade forvoldt af reparatør, der er dækket af forsikringen jf. pkt. 1.1.

Præmieændring sker pr. førstkommende 01.01., efter at betingelsen for præmieændring er opfyldt.

5.2. Retshjælpsforsikring
Særlige forsikringsbetingelser herfor kan rekvireres hos selskabet.

Retshjælpsforsikringen dækker alene, hvor kaskoforsikring er tegnet.

Vedrørende dækningens specielle vilkår henvises til de særlige forsikringsbetingelser, der kan fås udleveret hos selskabet.

5.3. Redningsforsikring i udlandet
Forsikringen dækker alene, hvor kaskoforsikring er tegnet. Forsikringen omfatter personvogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt på ikke over 3,5 tons, påhængsvogne/- campingvogne til sådanne samt motorcykler og scootere.

Vare- og lastvogne er dog ikke dækket, såfremt rejsens formål er godstransport.

De fuldstændige vilkår vedrørende denne dækning kan rekvireres hos selskabet.

5.4. Forhold under forsikringens løbetid

5.4.1. Skadeopgørelse ved brand-, kasko- og ansvarsforsikring
Selskabet kan enten lade køretøjet reparere eller erstatte den skete skade med et kontant beløb.

5.4.1.1. Reparation
Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet er berettiget til at anvise reparatør. Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid, samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation, erstattes ikke.

Forbedring af køretøjet som følge af nødvendig udskiftning af slidte eller tærede dele betales af forsikringstageren.

Er skaden sket efter, at køretøjet er overladt til reparatør – og kan denne ikke dokumentere at være uden skyld i skaden – skal reparationer, der kan udføres på den pågældendes værksted, erstattes med nettopriser. Skader som reparatøren normalt lader udføre på andet værksted, erstattes med det beløb, reparatøren normalt betaler for sådanne reparationer. Reparation af køretøjet finder ikke sted, hvis den af Ministeriet for Skatter og Afgifter fastsatte udgiftsgrænse overskrides. Skaden opgøres da ved kontant erstatning.

5.4.1.2. Kontant erstatning
Afgøres skaden ved kontant erstatning, eller kommer køretøjet ved tyveri eller røveri ikke atter til veje inden 4 uger efter, at selskabet har modtaget skadesanmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og godhed vil kunne anskaffes for mod kontant betaling jf. dog pkt. 5.4.1.3. – Det skaderamte køretøj tilfalder selskabet.

5.4.1.3. Nyværdierstatning
For personvogne registreret til privat personkørsel har forsikringstageren ret til erstatning, der svarer til prisen for en fabriksny vogn af samme fabrikat, type og årgang, som den skaderamte under forudsætning af:

a) At skaden er indtrådt inden for det første år efter vognes registrering som ny.
b) At den skaderamte vogn var fabriksny ved forsikringens tegning (ændring),
c) At reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50 % af vognens nyværdi på skadestidspunktet.

5.4.1.4. Transportomkostninger
Forsikringen dækker nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør, såfremt transporten på grund af beskadigelsen er nødvendig. Kommer et køretøj efter tyveri eller røveri atter til veje, betaler selskabet udover den skade, der evt. er påført køretøjet, tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dettes hjemsted. De nævnte transportomkostninger er ikke dækket, hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement eller lignende.

5.4.1.5. Merværdiafgift
Merværdiafgift i henhold til. Lov nr. 102 af 31.3.1967 med senere ændringer betales af selskabet.

For køretøjer tilhørende registrerede virksomheder gælder dog følgende:

Merværdiafgiften bæres endeligt af forsikringstageren i det omfang, denne kan medregne beløbet til den indgående merværdiafgift. Selskabet udlægger merværdiafgiften overfor reparatøren og tilstiller forsikringstageren opgørelse ved skadens afregning. Ved konstant erstatning fradrages merværdiafgiften.

5.4.1.6. Dobbeltforsikring
Er der købt forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring også er købt i andet selskab, gælder samme forbehold også nærværende forsikring. Det betyder, at erstatningen betales forholdsmæssigt af selskaberne.

6. Fællesbestemmelser

6.1. Skadeanmeldelse
Skade eller uheld, der kan medføre erstatningskrav, skal omgående anmeldes til selskabet. Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt. Ved tyveri af selve køretøjet skal der foruden til selskabet omgående ske anmeldelse til politiet. Forsikringstageren må ikke uden selskabets samtykke træffe aftale om erstatning eller udførelse af reparation.

6.2. Risikoforandring
Forsikringen er tegnet på grundlag af de i begæringen meddelte oplysninger. Indtræffer der forandringer i de forhold, hvorom oplysninger er meddelt i begæringen eller på anden måde ved forsikringens tegning eller senere, skal dette straks meddeles til selskabet, der da træffer bestemmelse om, hvorvidt forsikringen kan fortsætte og i bekræftende fald på hvilke vilkår.

Som risikoforandring betragtes bl.a.:

a) At registreringsadressen (for ikke registreringspligtige køretøjer forsikringstagerens/brugerens adresse) forandres.
b) Køretøjet ombyttes med et andet til samme eller anden anvendelse.
c) At køretøjets vægt, anvendelsesmåde eller indretning forandres.
d) At trækkraften for køretøjets motor forøges ved ombygning m.v. eller isætning af ny motor.

Såfremt der ikke gives meddelelse om risikoforandring, foreligger underforsikring. Erstatningen nedsættes da til at udgøre samme andel af skaden, som den betalte præmie udgør af den præmie, der skulle have været betalt, hvis risikoændringen var meddelt selskabet.

6.3. Præmietrin – bonus
Forsikringen er tegnet med præmieregulering efter skadesforløbet, jf. følgende skala og reguleringsregler:

Præmietrin	0 =	200 %	af trin 3.
Præmietrin	1 =	150 %	af trin 3.
Præmietrin	2 =	120 %	af trin 3.
Præmietrin	3 =	100 %	af trin 3.
Præmietrin	4 =	90 %	af trin 3.
Præmietrin	5 =	80 %	af trin 3.
Præmietrin	6 =	70 %	af trin 3.
Præmietrin	7 =	60 %	af trin 3.
Præmietrin	8 =	50 %	af trin 3.
Præmietrin	9 =	40 %	af trin 3.
Præmietrin	10 =	30 %	af trin 3.

Ved nytegning indplaceres på præmietrin 3. Er forsikringstagerens – eller køretøjets faste bruger – ved ikrafttræden under 23 år, indplaceres forsikringen på præmietrin 2.

For hvert fulde skadefri forsikringsår rykkes til nærmeste lavere præmietrin.

For hver skade rykkes to præmietrin op i forhold til det præmietrin, der var gældende på skadestidspunktet.

Omfatter forsikringen kun ansvar og/eller brand, andrager nedsættelsen højst 50 % = præmietrin 8.

Ved skade forstås forsikringsbegivenhed, der medfører udgifter for selskabet direkte eller indirekte gennem udligning med andre krav.

6.4. Betaling af præmie
Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere betaling på de anførte forfaldsdage. Præmien opkræves over giro eller PBS.

Påkrav om betaling sendes til den opgivne betalingsadresse.

Betales præmien ikke inden 14 dage fra påmindelsens dato, bortfalder selskabets dækningspligt.

Betales præmien stadig ikke, slettes forsikringen, og politiet underrettes med henblik på inddragelse af køretøjets nummerplader.

Ændres betalingsadressen, skal selskabet straks underrettes. For ansvarsforsikringen (der er lovpligtig) gælder særlige regler med anmeldelse af restance til Centralregisteret for Motorkøretøjer, der kan foranledige nummerpladerne fjernet.

6.5. Salg af køretøj
Sælges eller afmeldes det forsikrede køretøj, stilles forsikringen i bero i 2 år fra afmeldings- eller salgsdatoen. Det påhviler forsikringstageren straks at underrette selskabet om salget. Ved anskaffelse af et nyt køretøj videreføres forsikringen med de bestående rettigheder med hensyn til præmietrin.

6.6. Selvrisiko
Forsikringens selvrisiko fremgår af policen.

Den anførte selvrisiko gælder for kaskoforsikringen, hvis ikke andet er anført.

6.6.1. Særlig selvrisiko
I følgende tilfælde gælder en særlig selvrisiko:

a) Ved skader, forvoldt af en fører under 23 år, beregnes en ekstra selvrisiko på 100 % af policemæssig selvrisiko.
b) Ved skader forvoldt under selvforskyldt beruselse – uden at selskabets dækningspligt er bortfaldet efter ovenstående bestemmelser – beregnes en ekstra selvrisiko på 100 % af den policemæssige selvrisiko.
c) Forsikring af ruder alene: Hvor der alene er sket skade på det forsikrede køretøjs frontrude, er selvrisikoen kr. 500,-.
d) I en skadessituation er det førerens alder, der er afgørende for selvrisikoens størrelse.
e) Retshjælpsforsikring: Nærmere herom fremgår af de særlige betingelser jf. pkt. 5.2.

6.6.2. For følgende skader er der ikke selvrisiko:

f) Ved brand, eksplosion, kortslutning, lynnedslag, tyveri, når tændingsnøglen er fjernet, røveri og nedstyrtning af genstande på køretøjet.
g) Skader, der sker, medens køretøjet er overladt til værksted, servicestation o. lign. jf. pkt. 1.1.
h) Skader, der alene er dækket efter forsikringsbetingelsernes pkt. 5.3. (redningsforsikring i udlandet).

Har selskabet i skadetilfælde udlagt en selvrisiko, der er gældende for forsikringen, har selskabet ret til straks at anmode forsikringstageren om at refundere selskabets udlæg.

Forsikringstageren er ikke berettiget til at nægte at refundere selskabets udlagte selvrisikobeløb under henvisning til, at tredjemand helt eller delvis har ansvaret for skaden. Selskabet har ikke pligt til at udlægge den selvrisiko, der er gældende for forsikringen.

6.7. Ikrafttrædelsestidspunktet
Forsikringen dækker fra det tidspunkt, hvor en underskreven begæring herom er modtaget af selskabet eller af en af dettes medarbejdere, medmindre en senere ikrafttrædelsesdato ønskes. Ønsker selskabet ikke at overtage den tilbudte forsikring, fremsender selskabet underretning herom til forsikringstageren, og dækning ophører da tre dage efter meddelelsens fremkomst.

6.8. Forsikringens opsigelse
Forsikringen kan af hver part opsiges med 3 måneders skriftligt varsel til hovedforfald.

Efter enhver anmeldt skade kan forsikringen fra hver part i indtil 1 måned efter skadens afslutning opsiges med 14 dages varsel.

Endvidere er selskabet berettiget til at opsige forsikringen med 14 dages varsel, såfremt det forsikrede køretøj ikke vedligeholdes forsvarligt, eller forsikringstageren nægter selskabets repræsentant adgang til at besigtige det.

Selskabet vil varsle eventuelle væsentlige ændringer af forsikringens vilkår og betingelser senest 30 dage før forsikringsperiodens udløb. Ved betaling for en ny forsikringsperiode, accepterer du samtidig de varslede ændringer, og forsikringen fortsætter med de ændrede vilkår og betingelser. Indeksregulering eller regulering af generelle afgifter pålagt forsikringen, betragtes ikke som en ændring af forsikringens præmie.

6.9. Indeksregulering

Præmie, selvrisici samt erstatningssummer indeksreguleres årligt.

Indeksregulering følger ”Lønindeks for virksomheder og organisationer”, der udgives af Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, eller ændres grundlaget for dets udregning, har selskabet ret til at benytte et lignende indeks fra Danmarks Statistik. Indekset for første kvartal året før danner grundlag for reguleringen.

Indeksregulering af selvrisici og erstatningssummer sker pr. hovedforfald. Erstatningssummerne og selvrisikobeløb for ansvarsdækning og retshjælpsdækning indeksreguleres ikke. Erstatningsbeløb efter ansvarsdækningen bliver reguleret efter lov om erstatningsansvar. Præmien indeksreguleres på forsikringens første betalingsdag i kalenderåret (pr. hovedforfald).

6.10. Præmieregulering

Hvis policens grundpræmier eller forsikringsbetingelser ændres, er såvel forsikringstageren som selskabet berettiget til med en måneds varsel at forlange ændringen gennemført fra en præmieforfaldsdag.

Forsikringstageren har ret til at forlange forsikringen ophævet til den pågældende præmieforfaldsdag, dersom han ikke ønsker at acceptere selskabets krav om forhøjet præmie eller skærpede betingelser, når han skriftligt meddeler selskabet dette inden pågældende præmieforfaldsdag.